

PROJET DE RECYCLAGE AUTOMOBILE ET PLANIFICATION D'ETUDE DE FAISABILITE AVEC JICA

Mai 2021

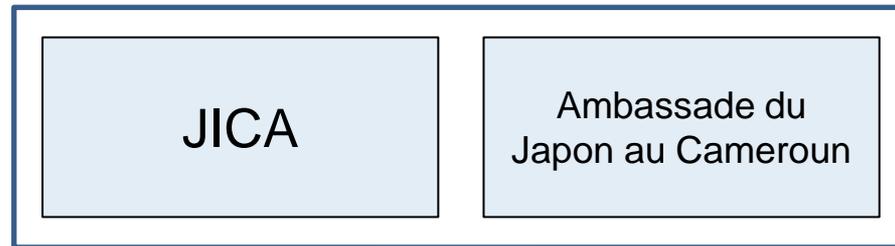
BIG WAVE KAWASAKI Co., Ltd.



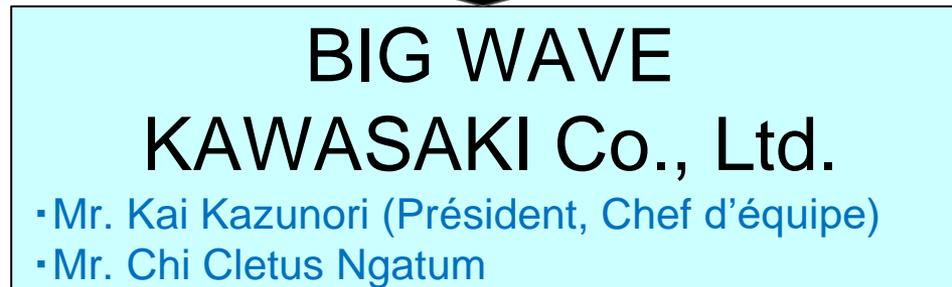
PRESENTATION DE L'ORGANISATION DU PROJET DE RECYCLAGE AUTOMOBILE



Équipe de l'étude de faisabilité pour le projet de recyclage automobile au Japon



appui au secteur privé



appui au secteur privé



OBJET DE LA CONCERTATION AVEC LE GOUVERNEMENT CAMEROUNAIS



1. Pendant le retard de plus d'un an dans le calendrier de l'enquête en raison du nouveau coronavirus, nous avons appris que la personne clé de l'homologue, M. Nkot, a été transférée. La coopération de la contrepartie étant indispensable à la mise en œuvre de l'enquête, nous souhaitons reconstruire le système de coopération après avoir expliqué les grandes lignes de notre activité de recyclage automobile et l'enquête JICA F/S à la personne clé qui lui succédera et aux autres responsables de chaque ministère et agence.
2. Nous aimerions vous demander votre avis sur le calendrier des activités d'acceptation au Japon qu'il a été convenu de mettre en œuvre dans le cadre de l'étude de la JICA.

Development Issues Concerned in Environmental and Economic Sector

- Car recycle system has not been built in Cameroon.
- Many used cars are abandoned, which can cause not only landscape destruction and environmental pollution due to oil leaks, but also resources not effectively utilized.
- Achieving circular economy is the critical issue.

Products/Technologies of the Company

- BWK properly dismantles used cars, and produces and commercializes the used parts.
- BWK has achieved “All Recycle” in automobile recycling, which can contribute not only to environmental conservation, but also to the creation of businesses that utilize the parts and resources.

Survey Outline

- Survey Duration : February, 2020~December, 2021
- Country/Area : Cameroon/Yaoundé city • Douala city
- Name of Counterpart : Prime Minister’s Office • Ministry of Transport • Ministry of Industry, Mines and Technological Development • Ministry of Environment, Nature Protection and Sustainable Development
- Survey Overview : The Feasibility Survey is conducted to examine the potential use of Car Recycling System for Japanese ODA projects, as well as for business development.



Steel raw material produced (BWK)

How to Approach to the Development Issues

- BWK will establish a car recycling (dismantling and crushing) project as a public service through the ODA project, and will be entrusted with its operation. When privatized, we will be involved in the form of capital participation and technical guidance.
- Establishing a joint venture with local capital, and implementing the dismantling and crushing business as a private business.

Expected Impact in the Country

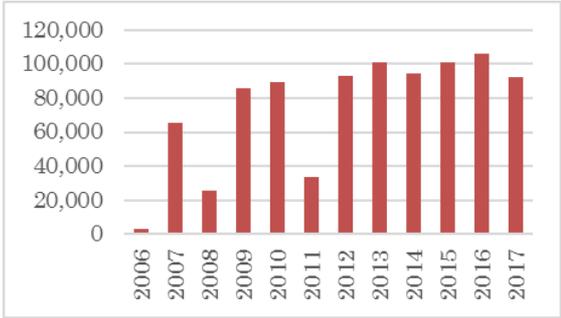
- Collecting and recycling abandoned vehicles can contribute to the protection of the city and natural landscape, and to environmental conservation.
- It can contribute to the stable development of Cameroon, which has entered the automobile society in earnest.
- New business opportunities and employment opportunities can be created, by utilizing the automobile dismantling business and the parts and resources.

BESOIN D'EXPLOITATION AU CAMEROUN

- ✓ Défaut d'aménagement du système de recyclage automobile malgré la présence des sociétés automobiles authentiques;
- ✓ Un grand nombre de voitures usées sont abandonnées sur la route ⇒ pollution de l'environnement à cause de l'ébruitement d'huile etc...
- ✓ Manque de la mise en valeur des épaves ⇒ Nécessité de construire une société qui recycle ces ressources;
- ✓ Dans les années futures, il est prévisible que le nombre de voitures usées augmente en même temps que le nombre d'immatriculation de voitures, entraînant ainsi un pourcentage de plus en plus élevé de voitures usées.



Voiture usée abandonnée
(filmé par BIG WAVE)



Nombre des véhicules nouvellement immatriculés au Cameroun (compris deux roues)

STATISTIQUE DE VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATICULE PAR ANNEE ET PAR AGE

ANNEES	2014	2015	2016	2017
AUTRES	21	5		
MOINS DE UN AN	48,406	48,928	53,175	35,391
1 A 5 ans	4,450	6,256	6,206	12,362
5 A 10 ans	3,132	3,745	3,562	2,762
10 A 15 ans	10,962	11,555	10,856	9,565
15 A 20 ans	13,288	15,711	15,837	17,921
20 ans et PLUS	9,314	11,409	12,084	14,378
TOTAL GENERAL	89,573	97,609	101,720	92,379

Statistique de véhicules nouvellement immatriculés par année et par âge au Cameroun (compris deux roues)

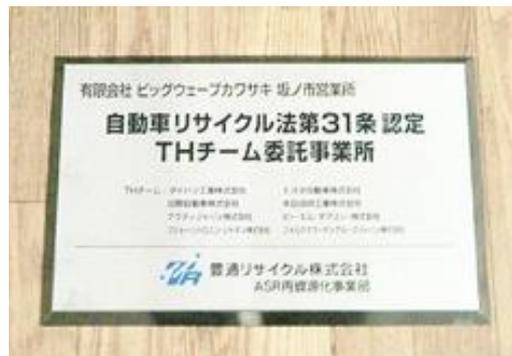
PRESENTATION DE LA SOCIETE

(Propulseur/initiateur du projet BIG WAVE KAWASAKI)

- ✓ BIG WAVE KAWASAKI Co., Ltd.
- ✓ Établie en 1979
- ✓ Siège social dans la ville de Oita, en préfecture Oita, Japon
- ✓ Sommaire d'affaires
 - Production et vente des pièces détachées d'occasion à travers la démolition appropriée des voitures usées
- ✓ Avantage/Particularité
 - Achèvement du « recyclage des ressources totales » (recyclage automobile 100% comme les matières premières sidérurgiques sans des résidus de déchetage) ⇒ contribution non seulement à la protection de l'environnement mais aussi à la création du business
 - Obtention du certificat du « recyclage des ressources totales » constaté par le ministre de l'Environnement et le ministre de l'Économie du Commerce et de l'Industrie



matière première sidérurgique que cette société produit



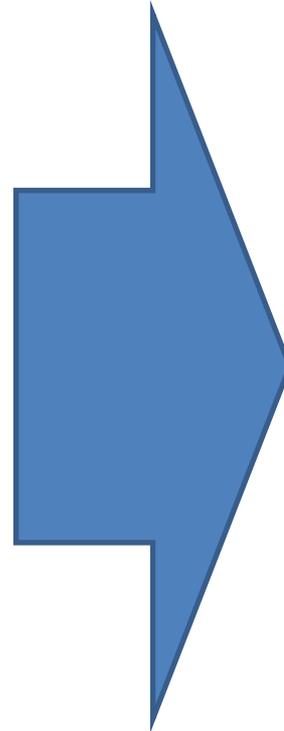
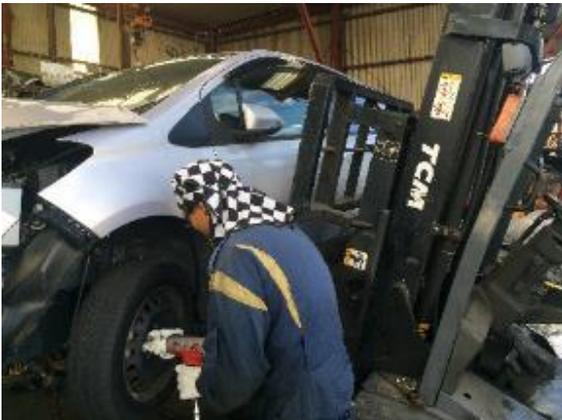
Éloge public des mérites des certificats « recyclage des ressources totales »



PRESENTATION DES PRODUITS ET TECHNOLOGIE

① Démolition appropriée des voitures usées, production et commercialisation des pièces d'occasion

Démolition des voitures usées
(des épaves)



Commercialisation des
pièces détachées
d'occasion



② recyclage des ressources totales



① Traitement avec la machine de démolition



② Élimination complète du cuivre par la démolition particulière
 ✖ Il est nécessaire d'éliminer complètement du cuivre au processus de fabrication des produits sidérurgiques



100% du recyclage sidérurgique sans résidus de déchetage



③ Traitement par pression avec le compresseur



④ Matière première métallique (A-Pressé)
 (Il est possible d'en mettre au four électrique du fabricant sidérurgique)

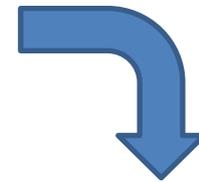


Les objets qui contiennent du cuivre

【Gestion des objets qui contiennent du cuivre】 Introduit depuis Décembre 2018



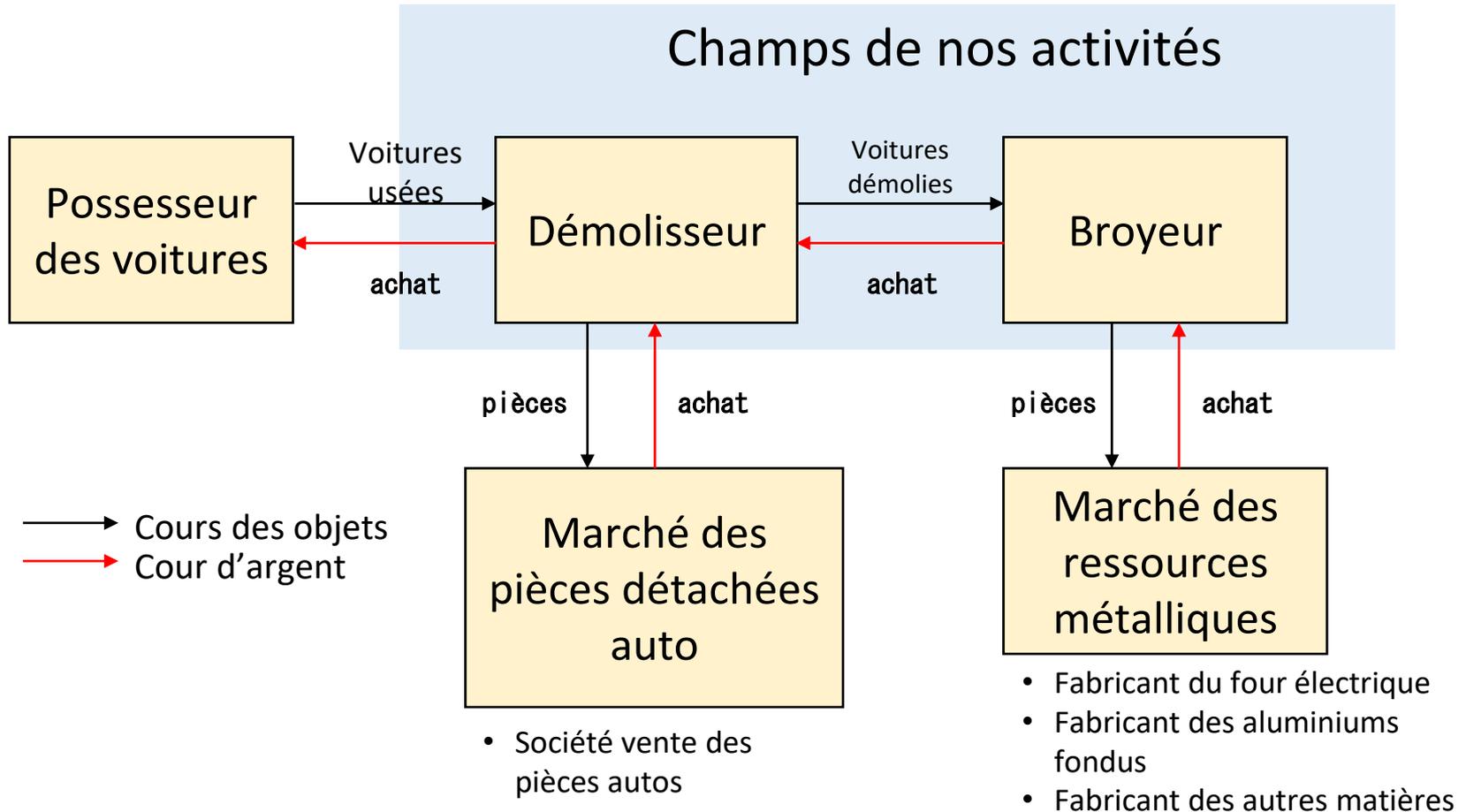
Usine de gestion des
pépites de cuivre



Pépites de Cuivre
Un des produits importants

SYSTÈME DU RECYCLAGE AUTOMOBILE

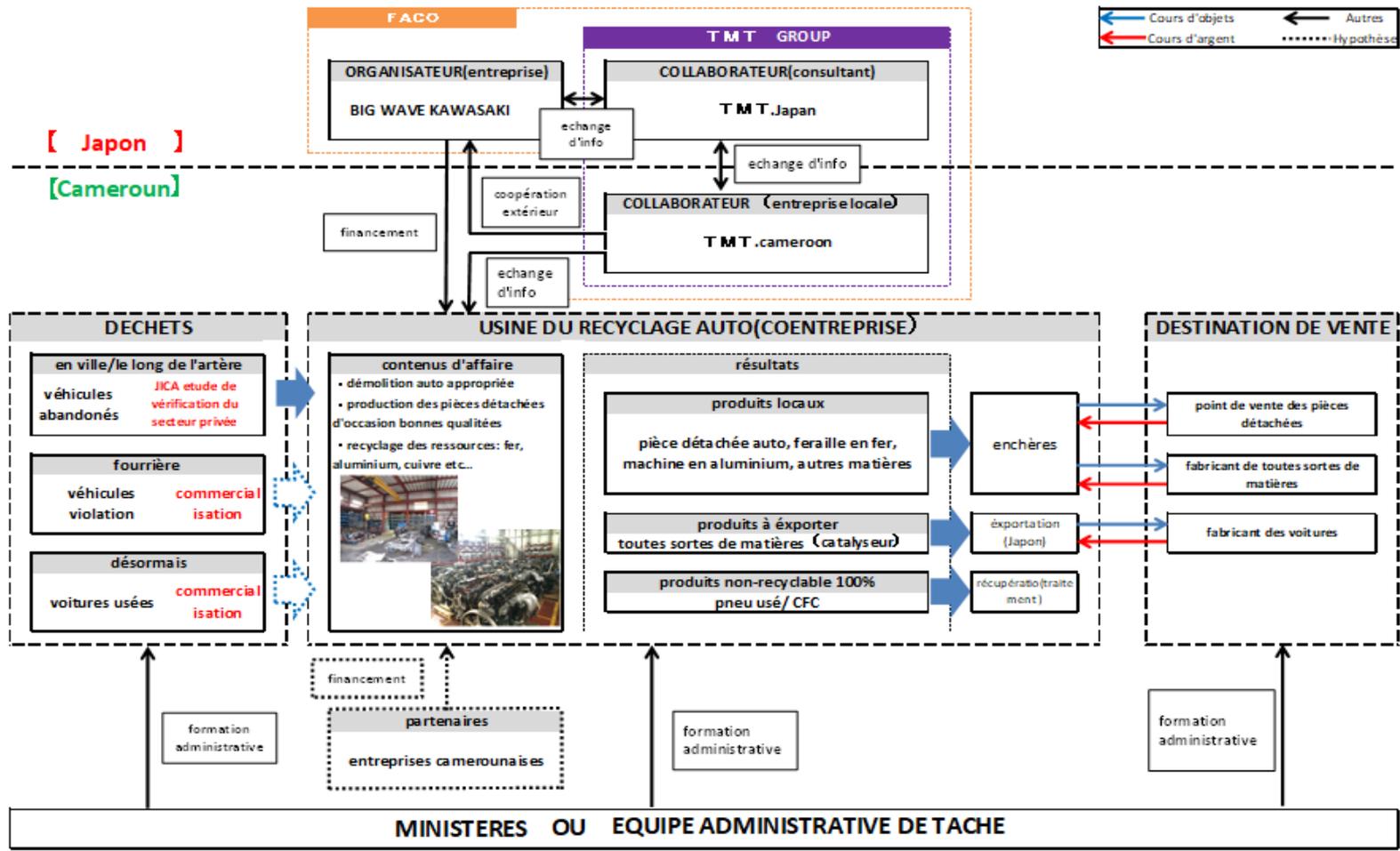
✓ Prévion de fonctionnement du recyclage automobile



CHAINE DE VALEUR AU DEVELOPPEMENT DU BUSINESS (provisoire)

✓ Pour mettre en valeur le système du recyclage automobile, nous avons besoins de l'organisation comme ci-dessous;

ORGANIGRAMME DU PROJET RECYCLAGE AUTO AU CAMEROUN





**Offre du système et du savoir-faire
sur le recyclage automobile**



**Construction du système
de recyclage automobile**



**Gestion des
épaves
autos par
l'ETAT**

1. Protection du paysage et de l'environnement urbain
2. Mise en valeur des ressources
3. Valorisation et amplification des pièces de bonnes qualités
4. Réactivation de l'industrie et activation de l'emploi

EFFETS ATTENDUS

① PROTECTION DU PAYSAGE ET DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN



Pour notre ville et région



Pour notre vie



Pour l'avenir des enfants



Pour l'harmonie avec la nature

Création du futur recyclable

② MISE EN VALEUR DES RESSOURCES



Pneus usés (ressources thermiques)

Recycle



ressources recyclables



Ferrailles (ressources en fer)



Platine et autres ressources rares
(Ressources réutilisables)



Cuivre en poudre
(ressources en cuivre)



Machin en aluminium
(ressources en aluminium)

Réutilisation dans le pays

Version.0

③ VULGARISATION ET AMPLIFICATION DES PIÈCES DE BONNES QUALITÉS

【Marché présent】



Fourniture des pièces d'outre-mer

Hausse du prix des pièces à cause de l'augmentation du coût de la fourniture



vulgarisation et amplification des pièces de bonnes qualités



Vente des pièces au magasin

DEVELOPPEMENT DU MARCHÉ DES PIÈCES DETACHEES PAR RECYCLAGE

【Marché après la réalisation du projet】



Production des pièces détachées



Utilisation des machines des échantillons



Stockage des pièces détachées de bonne qualité



EFFETS ATTENDUS

④ REACTIVATION DE L'INDUSTRIE ET ACTIVATION DE L'EMPLOI



Construction d'affaire du recyclage automobile



Sociétés des pièces détachées / garages



Fabricants sidérurgiques/des autres matériaux



Société automobile



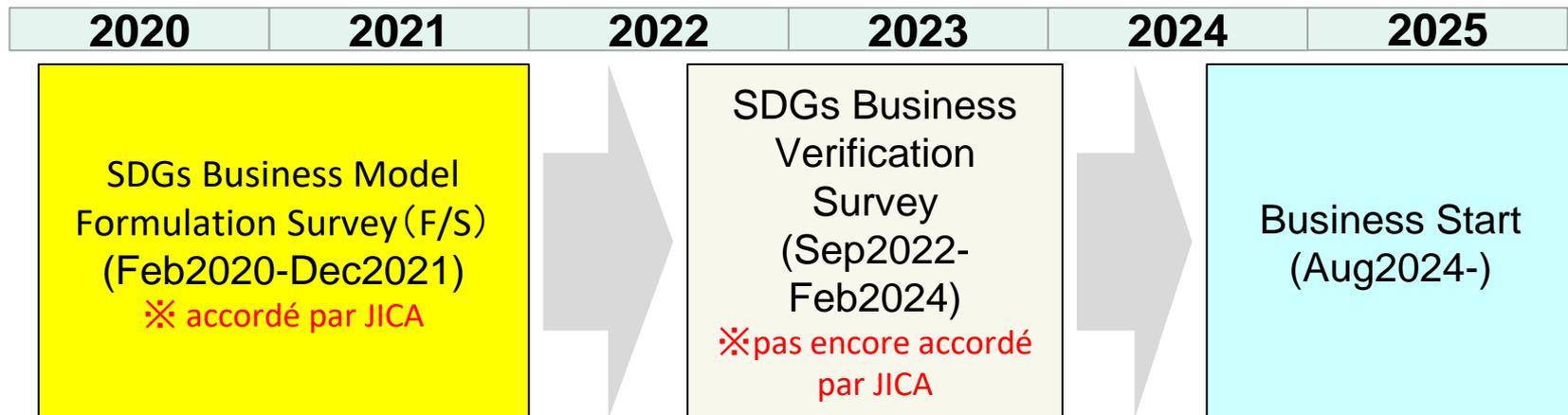
Recyclage ⇒ Développement durable de l'Industrie

PROJET A LONG TERME JUSQU'AU DEVELOPPEMENT DU COMMERCE DE RECYCLAGE AUTOMOBILE(Provisoire)



- ✓ Nous prévoyons d'achever l'enquête F/S d'ici décembre 2021 et de postuler pour l' "SDGs Business Verification Survey" sur la base du plan formulé avec le gouvernement camerounais.
- ✓ Si le projet est sélectionné, nous aimerions installer une partie de l'équipement et effectuer une démonstration avec le gouvernement camerounais pour vérifier l'adéquation de la technologie et du modèle économique (L'équipement installé sera fourni aux institutions partenaires après le projet).

Programme jusqu'au commencement du business (provisoire)



RISQUES LIES AU PROFESSIONALISATION DES AFFAIRES/ LES SOLUTIONS (Provisoire)



1. Aménagement de l'environnement pour exécuter l'affaire
 - Nous faisons F/S au Cameroun parce qu'il y a un cas risqué de difficulté du recyclage des voitures usées (épaves).
 - Nous clarifions l'environnement et des équipements de traitement de la démolition pour la préparation de la formation du savoir-faire aux sociétés locales.
 - Nous précisons aux organismes impliqués chargés de gérer le recyclage automobile qu'il s'agit d'une affaire publique pour éviter la difficulté de début du projet.
 - Nous impulsions l'institutionnalisation de l'environnement pour la réalisation du projet en obtenant l'accord de l'administration à travers chaque explication parce qu'il n'y a pas de réglementation juridique sur le recyclage automobile au Cameroun.
2. Contrôle pour l'exportation et l'importation des équipements et appareils
 - Confirmation sur le contrôle douanier
3. Formation
 - Nous allons organiser la formation des stagiaires techniques pour faire en sorte qu'ils maîtrisent bien le processus de travail.
 - Nous supprimerons la difficulté de communication avec une langue étrangère plus adapté à la formation.
4. Considération pour l'environnement
 - Nous allons rechercher la possibilité de réutiliser ou traiter les pneus usés et CFC qui vont apparaître dans ce projet.



CONTEXTES D'ETUDE DE FAISABILITE

1. PROBLEMES LIES AU DEVELOPPEMENT

- Problèmes du Cameroun qui accepte des sociétés automobiles authentiques
- Planification du développement, la stratégie et les lois par rapport aux problèmes
- Orientation du gouvernement japonais sur le développement du Cameroun
- Analyse des exemples précédant des affaires APD et des dons

2. TECHNOLOGIES DE CETTE SOCIETE

- Présentation de la société, la production et la technologie
- Adaptation locale des produits et technologies offerts
- Possibilité de contribution pour la solution des problèmes au développement

3. PLANIFICATION DE “SDGs Business Verification Survey”

- Contexte d'étude de vérification avec le secteur privé / Possibilité de collaboration avec les autres secteurs
- Trouver les risques à la réalisation d'étude de verification avec le secteur privé et ses solutions
- Considération de l'environnement et social
- Effets attendus par l'exécution et la collaboration à l'étude de vérification avec le secteur privé

4. PLANIFICATION DE LA COMMERCIALISATION

- Analyse du marché
- Chaîne de valeur
- Forme d'expansion et candidature de partenariat
- Planification des recettes et dépenses(budget)
- Tâches et risques prévus et mesures de solution
- Résultats attendues

Contenu et méthodes de l'étude de faisabilité locale (1/4)



- ✓ Il est prévu de les étudier lors des deux prochaines enquêtes sur le terrain.
- ✓ Nous souhaitons confirmer la méthode d'enquête et les points à traiter jusqu'à la prochaine fois avec le ministère principal individuellement à une date ultérieure.

No.	item	le contenu d'une enquête	méthode d'investigation
1. PROBLEME S LIES AU DEVELOPP EMENT	Problèmes de développement	<ul style="list-style-type: none"> • Statut des véhicules hors d'usage (nombre de véhicules hors d'usage, nombre et année des véhicules abandonnés) • Valeur économique perdue en raison de l'absence d'un système de recyclage des automobiles (valeur des pièces et des ressources pouvant être obtenues à partir des véhicules hors d'usage, possibilité de créer de nouvelles entreprises et de nouveaux emplois). 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretiens avec les principales agences gouvernementales (PM, MINMIDT, MINT, MINEPDED) • Enquête sur le terrain (inspection des routes principales à Yaoundé et Douala) • Entretiens avec des entreprises du secteur automobile sur la situation réelle du traitement des véhicules abandonnés et les facteurs qui les empêchent d'agir.
	Plans de développement, politiques et législation	<ul style="list-style-type: none"> • Statut des initiatives gouvernementales et des plans de développement pour la question, tels que PM, MINT, MINMIDT et MINEPDED. • Capacité actuelle de collecte des véhicules hors d'usage (nombre d'agences de collecte, nombre de véhicules pouvant être collectés, processus de traitement après la collecte) 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretiens avec les principales agences gouvernementales (PM, MINMIDT, MINT, MINEPDED)
	Analyse des exemples précédant des affaires APD et des dons	<ul style="list-style-type: none"> • Suggestions d'études de cas antérieures (par exemple, l'analyse par la Banque mondiale des cas de réussite et des défis liés à l'introduction de systèmes de recyclage automobile dans les zones urbaines des pays en développement) 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretiens avec des agences gouvernementales, des donateurs et d'autres organisations pertinentes sur les mesures de soutien et les problèmes rencontrés à ce jour.

Contenu et méthodes de l'étude de faisabilité locale (2/4)



No.	item	le contenu d'une enquête	méthode d'investigation
2. TECHNOLOGIES DE CETTE SOCIETE	Adaptation locale des technologies offerts	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Statut des véhicules hors d'usage (s'ils sont dans un état qui rend le recyclage difficile) ▪ Coûts et ressources humaines pour les opérations de collecte, de démantèlement et de recyclage des véhicules hors d'usage ▪ Potentiel de vente des pièces automobiles et des ressources métalliques ▪ Installations et équipements nécessaires à la mise en œuvre du projet (supposons de petites presses automobiles, des chariots élévateurs à fourche, des élévateurs à deux montants, divers outils, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Confirmation avec les agences gouvernementales clés (PM, MINMIDT, MINT, MINEPDED) sur les contributions du personnel à l' "SDGs Business Verification Survey". ▪ Entretiens avec des distributeurs de pièces, des fabricants de fours électriques, des fabricants de fonderie d'aluminium et des fabricants de matériaux divers.
	Possibilité de contribuer au problème	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Étude de l'adéquation du système de recyclage automobile et de l'efficacité des produits et technologies proposés pour les questions de développement. <p>Perspective 1 : Statut des véhicules hors d'usage (s'ils sont dans un état qui rend le recyclage difficile). Perspective 2 : Valeur des pièces automobiles et des ressources métalliques pouvant être obtenues à partir des véhicules hors d'usage (valeur estimée calculée à partir de la qualité et de la quantité).</p> <p>Perspective 3 : Potentiel de vente des pièces automobiles et des ressources métalliques.</p> <p>Perspective 4 : Impact sur la croissance économique et l'expansion de l'emploi (potentiel de création de nouvelles entreprises et d'emplois).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entretiens avec les principales agences gouvernementales (PM, MINMIDT, MINT, MINEPDED)

Contenu et méthodes de l'étude de faisabilité locale (3/4)



No.	item	le contenu d'une enquête	méthode d'investigation
3. PLANIFICATION DE "SDGs Business Verification Survey"	Contenu de "SDGs Business Verification Survey"	<ul style="list-style-type: none"> • Planification et recherche de consensus pour s'assurer que les points de préoccupation qui empêchent le système de recyclage automobile de fonctionner dans les projets d'APD (manque de véhicules de collecte, entretien inadéquat des machines, et systèmes opérationnels insuffisants tels que le personnel d'exploitation) sont surmontés. • Identifier les différences dans le processus de démantèlement des véhicules hors d'usage entre le Japon et le Cameroun. • Identifier les différences dans le démantèlement des véhicules hors d'usage entre le Japon et le Cameroun, et établir un organisme public de gestion de projet au sein du gouvernement camerounais. • Création d'une organisation de gestion des travaux publics au sein du gouvernement camerounais. • Localisation de l'organisation/installation à laquelle l'équipement sera fourni. 	<ul style="list-style-type: none"> • Consultations avec les agences gouvernementales de contrepartie potentielles • Entretiens avec les ambassades et les bureaux de la JICA
	Considérations environnementales et sociales	<ul style="list-style-type: none"> • Examiner les mesures pour traiter les déchets qui peuvent être générés (possibilité de traitement et d'utilisation des pneus usagés et des gaz CFC qui peuvent être générés par ce projet). • Le niveau de bruit pendant le processus de démantèlement et de recyclage a été discuté avec le gouvernement camerounais lors de la sélection du terrain, et des séances d'information ont été organisées pour les résidents voisins. • Préparer une liste de vérification environnementale à la suite de l'enquête. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretien avec MINMIDT et MINEPDED • Entretien avec une entreprise qui traite les pneus usagés et le gaz chlorofluorocarbène sur les méthodes d'élimination efficaces. • 1 séance d'information pour les résidents du quartier, 20 résidents

Contenu et méthodes de l'étude de faisabilité locale (4/4)



No.	item	le contenu d'une enquête	méthode d'investigation
4.PLANIFICATION DE LA COMMERCIALISATION	Analyse du marché	<ul style="list-style-type: none"> •Prévision de la taille du marché du recyclage automobile •Volonté d'achat des clients attendus, tels que les revendeurs de pièces détachées et les fabricants de fours électriques (pièces et ressources qu'ils souhaitent acheter, prix). •Taille du budget, fréquence et mode d'achat des clients attendus •Rentabilité pour les clients attendus •Politiques et lois (possibilité d'établir un système pour promouvoir le recyclage des automobiles) 	<ul style="list-style-type: none"> • Obtenir des données auprès des agences gouvernementales et des clients potentiels • Recherche sur la situation économique et sociale liée au projet proposé par le biais d'entretiens avec JETRO et des entreprises japonaises.
	Chaîne de valeur	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de sous-traiter les opérations à un partenaire local par la création d'une entreprise commune avec une société locale, etc. (Possibilité de collaboration sous forme de participation au capital, de conseils techniques, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Discussions avec des entreprises partenaires potentielles
	Planification des recettes et dépenses (budget)	<ul style="list-style-type: none"> • Plans de recyclage et volumes de vente appropriés en fonction des besoins des clients • Coût d'achat, coût du transport, coût de la main-d'œuvre et coût de l'entretien des équipements. • Confirmation de la disponibilité de fonds commerciaux auprès d'institutions de financement du développement, de donateurs, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse des revenus et des coûts par le biais d'entretiens avec des agences gouvernementales et des clients potentiels. • Enquête sur l'intérêt du projet par le biais d'entretiens avec des agences de développement.
	Tâches et risques prévus et mesures de solution	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de l'environnement de mise en œuvre des affaires • Réglementation en matière d'importation et d'exportation d'installations et d'équipements • Système éducatif • Lien avec l'environnement 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretiens avec les agences gouvernementales concernées, les partenaires potentiels, les ONG, etc.
	Résultats attendues	<ul style="list-style-type: none"> • Localisation des besoins (volume de la demande de pièces et de ressources automobiles, impact des ventes sur la revitalisation des industries connexes et l'expansion de l'emploi, répartition de la demande par région) 	<ul style="list-style-type: none"> • Entretiens avec les agences gouvernementales concernées et les clients potentiels

PROGRAMME D'ETUDE DE FAISABILITE

- ✓ Nous prévoyons de mener l'enquête susmentionnée pendant l'enquête sur le terrain en juillet et en septembre, et nous vous remercions de votre coopération.
- ✓ Nous prévoyons actuellement de mener le PROGRAMME DE CO-CRÉATION DE SAVOIR au Japon en juin, mais nous pensons que cela sera difficile en raison de la catastrophe de Corona. Nous aimerions savoir s'il existe une perspective de mise en œuvre.

F/S Schedule

Process	2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 st Local Survey					⇨							
THE KNOWLEDGE CO-CREATION PROGRAM in Japan					1 week	➡						
2 nd Local Survey						1 week	➡					
3 rd Local Survey							2.5 weeks	➡				
5 th Local Survey									2.5 weeks	➡		
Final Report Submit										◇		

PROGRAMME DE CO-CRÉATION DE SAVOIR au Japon

- ✓ Il était en préparation pour un itinéraire de sept jours en mars 2020. Il est envisagé de les mettre en œuvre.

Day	City	Itinerary	Place	Remarks
1	Yaoundé	Flight Departure to Paris	Nsimalen Airport	
2	Paris	Flight Departure to Tokyo	Charles De Gaulle Airport	
3	Tokyo	Flight Departure to Oita	Haneda Airport	
4	Oita	Briefing Session	BWK Head Office	Explaining curriculum & safety information
	Oita	Factory Tour①	BWK Head Office	Inspecting production process of used automotive parts
	Hita	Factory Tour②	BWK Truck Parts Center	Inspecting production process of used truck parts and maintenance and repair business
	Hita	Factory Tour③	BWK Sakanoichi Sales Office	Inspection of automobile recycling process
5	Fukuoka	Client Visit	TOKYO STEEL MANUFACTURING CO., LTD., Kyushu Factory	Inspection of iron manufacturing process using steel raw material (A press)
6	Oita	Official 1st Survey Meeting	Rembrandt Hotel Oita	Based on the results of inspections of car recycling business, obtain feedback on the possibility of contributing to Cameroon's development issues and points to consider when introducing a mechanism
	Oita	Meeting with Governor of Oita (Mr. Katsusada Hirose)	Oita Prefectural Office	Exchange opinions on the cooperative system for introducing a car recycling system to Cameroon
	Oita	Meeting with Mayor of Oita (Mr. Kiichiro Sato)	Oita City Hall	Exchange opinions on the cooperative system for introducing a car recycling system to Cameroon
	Oita	Flight Departure to Tokyo	Oita Airport	
	Tokyo	Flight Departure to Paris	Haneda Airport	
7	Paris	Flight Departure to Yaoundé	Charles De Gaulle Airport	
	Yaoundé	Flight Arrival at Yaoundé	Nsimalen Airport	

CONTENU DE LA LETTRE DE SERVICE DU PREMIER MINISTRE <ATTANTES DU GOUVERNEMENT> EN JUIN 2019

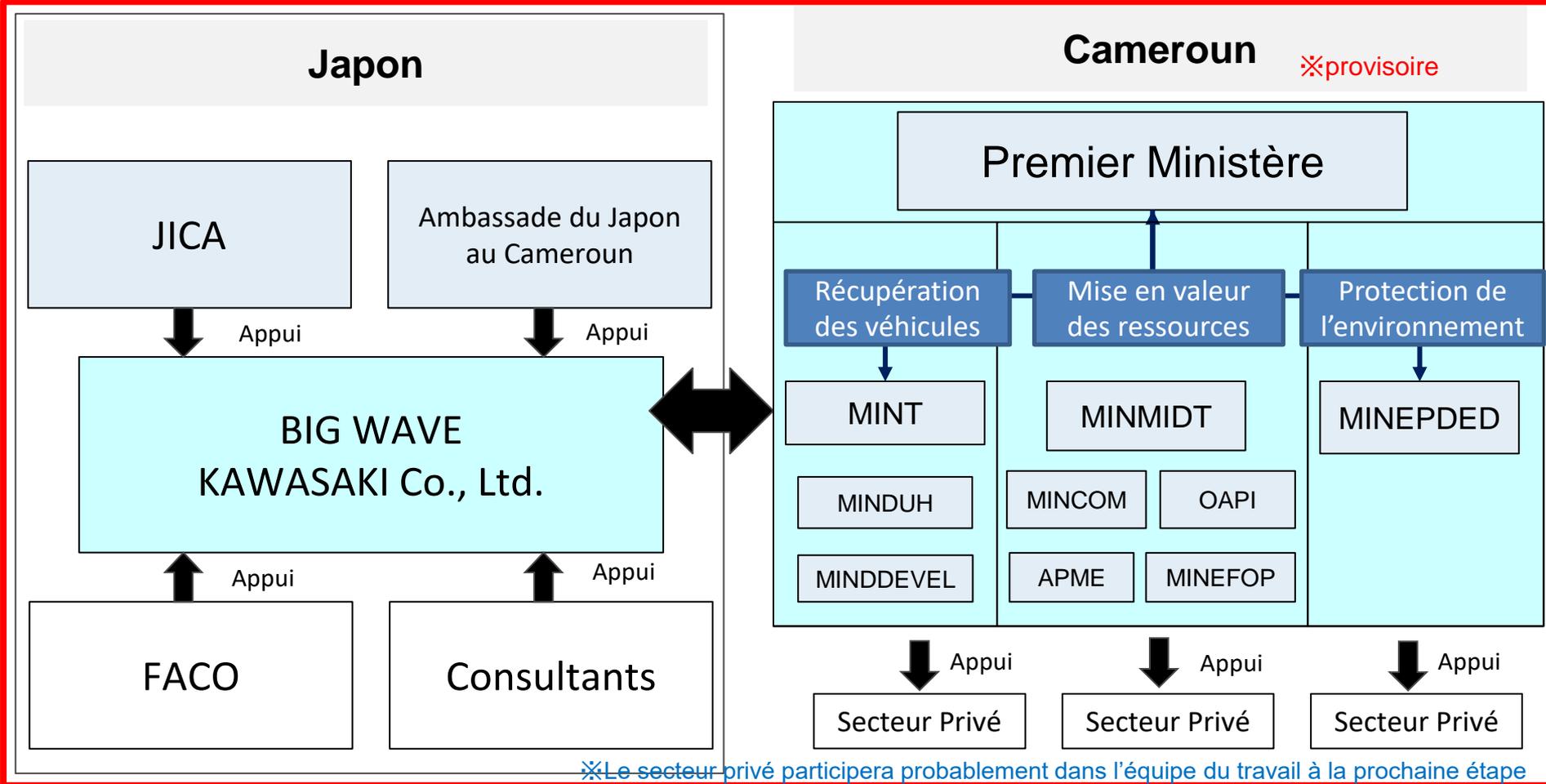


SECTEUR(PROVISOIRE)	MINISTERE	PARTE NAIRE	ROLE
SECTION SYNTHESE	PM(Premier Ministère)	★	non-inscrit
RECUPERATION DES VOITURES	MINT(Transport)	★	Récupération des voitures abandonnées aménagement de l'environnement pour BIG WAVE Contrôle de la qualité des pièces recyclées Contrôle de système du recyclage et partenariat de chaque ministère Promotion de la récupération et rejet des voitures usées en coopérant avec la banque
	MINHDU (Urbanism)		Aide à la récupération des voitures inutiles dans chaque villes Réduction de la délinquance juvénile en milieu urbain
	MINDDEVEL (Decentralisation et developpement local)		Clarification le rôle éventuel à jouer pour chaque directeur régional Gestion de la création de l'emploi dans chaque commune Gestion de l'emploi des techniciens dans chaque commune Contrôle complet des véhicules usagés qui sont biens d'Etat
MISE EN VALEUR DES RESSOURCES	MINMIDT (Mines et l'Industrie)	★	Gestion des matières (comme le métal) issue du projet Aménagement de système de récupération, de transportation, de gestion de production de l'acier des ressources recyclables Aide de promotion de la consommation domestique Aide des sous-traitants de la sidérurgie Contrôle des matières qui se produient du projet et vérification de la norme de matière scientifique et technique
	MINCOM (Commerce)		non-inscrit
	APME(l'Agence de Promotion des Petites et Moyennes Entreprises)		Activation de l'industrie qui dérivre du projet de recyclage automobile Promotion des PME qui travaillent en sous-traitances dans ce projet Structuration et fomalisation des métiers de la filière du recyclage Promotion du transfert de technologie pour maîtriser la technique de recyclage automobile Renforcement les capacités des PME et autres acteurs camerounais exerçant dans les filières du recyclage
	MINEFOP (Emploi et Formation)		Promotion de l'emploi
	OAPI(Organisation Africaine de la Propriété Interectuelle)		Confirmation de la légalité es pièces de rechange automobiles fabriques après recyclage
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	MINEPDED (Environnement)	★	• Respecter la réglementation environnementale en vigueur dans le cadre des activité de recyclage • Faire respecter la lois de l'environnement aux mécaniciens et ferrailleurs

EQUIPE POUR L'ETUDE DE FAISABILITE (DEMANDE DU JAPON)

✓ Nous voudrions construire l'organisation comme ci-dessous;

Équipe du travail



✕Le secteur privé participera probablement dans l'équipe du travail à la prochaine étape



ARTICLE DE DEMANDE AU GOUVERNEMENT CAMEROUNAIS

- Nous voudrions que vous constituiez l'organisation Japon-Cameroun intégrant l'administration camerounaise pour la bonne marche.
 - Nous supposons que la section synthèse est le département de Premier Ministère.
 - Par rapport aux contenus de l'entretien et la lettre, nous supposons que le MINT, le MINMIDT, le MINEPDED qui s'occuperont de récupération des véhicules, la mise en valeur des ressources et la protection de l'environnement seront partenaires principaux
 - Nous vous demandons de désigner un service chargé que nous pouvons contacter à tout moment au niveau du Premier Ministère à partir chargé d'étude de faisabilité.
 - Nous vous demandons la liste des personnes chargées de ce projet dans chaque ministère principal.

- Nous souhaitons discuter du calendrier du PROGRAMME DE CO-CRÉATION DE SAVOIR au Japon.

ご清聴ありがとうございました
Merci pour votre attention



Eco-tan

Relief-kun